

everyday 
everyday bicycles.ca

Owners Instructions and Safety Manual
Exploit E-Bike



**Manuel d'instructions et de
sécurité du propriétaire**
Vélo électrique Exploit

INTRODUCTION

If there is one thing we could all agree on, it's that riding a bike should be fun. Not painful. Not work. Not something to be thought of with a deep sigh and a "well, if I HAVE to" grumble. Fun, like when you were a kid and getting on your bike meant you were free from the risk of getting asked to do the chores or your homework.

And now, thanks to technology, we are able to offer you an even easier way to ride. The Exploit e-bike is powered by 36v lithium-ion battery that drives a 250w rear hub motor, assisting each pedal stroke with 9 different levels of pedal assist. Remember that hill near your house that you avoid because you hate the feeling of walking your bike up it? Go show it who's boss!

We're going to help you track down the fun you forgot you had on a bike, from way back when. It's been lost for way too long.

MANUAL SECTIONS

- 1: Getting to know your new e-bike
- 2: Assembly
- 3: Battery Charging
- 4: LCD Display Controls
- 5: Warnings and Safe Usage Instructions
- 6: Warranty and Parts List
- 7: Registration

To register your Everyday Exploit E-Bike, please visit us at www.everydaybicycles.ca and register in the support page.

INTRODUCTION

S'il y a une chose sur laquelle nous pouvons tous nous mettre d'accord, c'est que faire du vélo devrait être amusant. Sans douleur. Sans effort. Sans grognements à contrecœur, « eh bien, si c'est absolument nécessaire ». Amusant, comme quand vous étiez enfant et monter sur votre vélo représentait la liberté des corvées et des devoirs.

Et maintenant, grâce à la technologie, nous vous offrons une façon encore plus simple de vous balader. Le vélo électrique Exploit est alimenté par une batterie lithium-ion de 36 V qui entraîne un moteur de moyeu arrière de 250 W, fournissant 9 niveaux différents d'assistance à chaque coup de pédale. Vous savez, cette colline près de chez vous que vous évitez parce que vous détestez devoir accompagner votre vélo à pied pour la monter? On verra bien, chère colline, qui aura le dernier mot!

Nous allons vous aider à retrouver le plaisir que vous aviez, jadis, de faire du vélo. Il a été négligé depuis trop longtemps.

SECTIONS DU MANUEL

- 1 : Apprendre à connaître votre vélo électrique
- 2 : Montage
- 3 : Chargement de la batterie
- 4 : Commandes de l'écran LCD
- 5 : Avertissements et instructions pour l'utilisation en sécurité
- 6 : Garantie et liste des pièces
- 7 : Enregistrement du produit

Pour enregistrer votre vélo électrique Everyday Exploit, visitez-nous à www.everydaybicycles.ca et choisissez Soutien.

**Section 1:
Getting to know your E-bike**

1. Front Fork with Lockout
2. Front LED Headlight
3. Handlebar
4. Handlebar Stem
5. Frame
6. Charging Port
7. Controller
8. Saddle Post
9. Saddle
10. Rear LED Light
11. Seat Clamping Lever
12. Seat Tube
13. Rear Derailleur and Freewheel
14. Front Derailleur and Freewheel
15. Pedals
16. Concealed Battery
17. Front Wheel

**SECTION 1 : Apprendre à connaître
votre vélo électrique**

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Fourche avant avec verrouillage | |
| 2. Phare avant à DEL | |
| 3. Guidon | |
| 4. Potence du guidon | |
| 5. Cadre | |
| 6. Port de chargement | |
| 7. Contrôleur | 15. Pédales |
| 8. Tige de selle | 16. Batterie dissimulée |
| 9. Selle | 17. Roue avant |
| 10. Feu arrière à DEL | |
| 11. Levier de serrage du siège | |
| 12. Tube de selle | |
| 13. Dérailleur arrière et roue libre | |
| 14. Dérailleur avant et roue libre | |



SMS SERVICE HOURS / HORAIRE DE SERVICE DE SMS

9am-4pm EST Monday to Friday: Access service manuals and other documents at our website:

9 h à 16 h HNE, du lundi au vendredi : Accès aux manuels d'entretien et autres documents sur notre site web :

smsproductdesign.com

Toll Free: 855.249.1471 / service@smspdi.com

Tel: 416.479.0917 / Fax: 416.479.0841

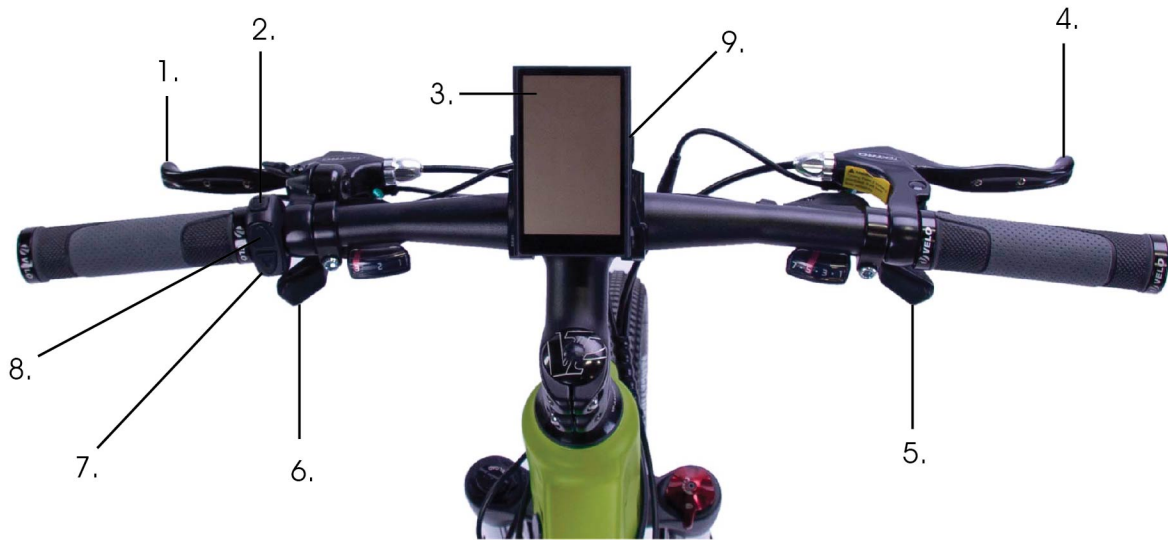
If anything is missing, or you have questions of any kind, please contact us.

S'il manque quelque chose, ou si vous avez quelque question que ce soit, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

**DO NOT TAKE THIS PRODUCT BACK TO THE STORE.
PLEASE CONTACT US FIRST.
NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT AU MAGASIN.
VEUILLEZ D'ABORD COMMUNIQUER AVEC NOUS.**

1. Front Brake Lever
2. Power and Mode Button
3. LCD Display
4. Rear Brake Lever
5. Right Shifter (7 Gears)
6. Left Shifter (3 Gears)
7. Down Button
8. Up Button
9. USB

1. Levier de frein avant
2. Bouton d'alimentation et de mode
3. Écran LCD
4. Levier de frein arrière
5. Manette droite (7 vitesses)
6. Manette gauche (3 vitesses)
7. Bouton Bas
8. Bouton Haut
9. USB



The LCD display is Waterproof IPX5-rated, which means that it will repel a significant, sustained rainstorm without any issues.

Customer Service

The SMS Customer-First Service Commitment is built around a simple goal - ending the grudge . Shipping the right part the first time, shipping it quickly, and making sure that both our retail partners and after-market customers are able to access info that makes bike maintenance easier. It's more than our job, it's our promise to our partners and to our customers. Success for us can only be judged in one way, and that's anyone who's purchased one of our bikes not hesitating about buying a second one. SMS. Sourcing Evolved.

L'affichage LCD de qualité IPX5 est étanche ce qui signifie qu'il peut résister à une pluie torrentielle persistante sans aucun problème.

Customer Service

L'engagement de SMS à offrir un service « client d'abord » est fondé sur un objectif simple : éviter tout mécontentement. Expédier la bonne pièce, dès la première fois, l'expédier rapidement et veiller à ce que nos partenaires détaillants autant que nos clients du marché secondaire aient accès à de l'information qui facilite l'entretien des vélos représente davantage que notre simple travail. C'est notre promesse envers nos partenaires et envers nos clients. Le succès, selon nous, ne se mesure que d'une seule façon : le fait que chaque client qui achète un de nos vélos n'hésite pas à en acheter un second. SMS. L'approvisionnement évolué.

SECTION 2: ASSEMBLY

There are 5 main assembly steps to getting your new Everyday Exploit e-bike built up and ready to safely ride. All of these are covered in detail in the following sections, but in general, you need to attach the handlebars, attach the front disc brake caliper and insert the front wheel into the fork, and then attach the pedals and saddle with seat post assembly.

If you have any concerns about any of these steps, or have any questions, please contact us at service@smspd.com or at 855-249-1471.

SECTION 2.1: ATTACHING THE HANDLEBAR

Rotate the stem so that its facing frontwards (Fig. 1).



Using the supplied Allen key, unscrew the 4 stem faceplate bolts that are shipped inserted into the stem faceplate, and remove the faceplate. Using the knurling on the handlebar (Fig. 2) as a guide to making sure it is centred, place the handlebar into the handlebar stem, and lightly screw the 4 bolts into the faceplate.

SECTION 2 : MONTAGE

Il y a 5 étapes principales de montage pour construire votre nouveau vélo électrique Everyday Exploit et le préparer à rouler en toute sécurité. Tous ces éléments sont traités en détail dans les sections suivantes, mais en général, vous devez fixer le guidon, fixer l'étrier de frein à disque avant et insérer la roue avant dans la fourche, puis fixer les pédales et la selle avec l'ensemble de tige de selle.

Si vous avez des préoccupations concernant l'une de ces étapes ou avez des questions, veuillez communiquer avec nous à service@smspd.com ou au 855-249-1471.

SECTION 2.1 : FIXATION DU GUIDON

Faites pivoter la tige de manière à ce qu'elle soit orientée vers l'avant (Fig. 1).



À l'aide de la clé Allen fournie, dévissez les 4 boulons de la plaque frontale de la tige qui servent à la fixer au guidon et retirez la plaque frontale. À l'aide du moletage sur le guidon (Fig. 2), assurez-vous que le guidon est bien centré, placez-le dans la tige du guidon, remplacez la plaque frontale et revissez légèrement les 4 boulons.

(Fig. 2)



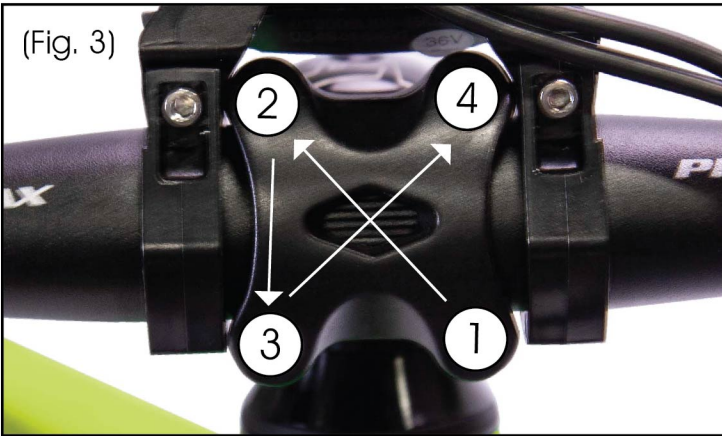
To start, insert the bottom right screw first, and then the top left bolt. Next, insert the bottom left bolt, and then the top right bolt last.

(Fig. 2)



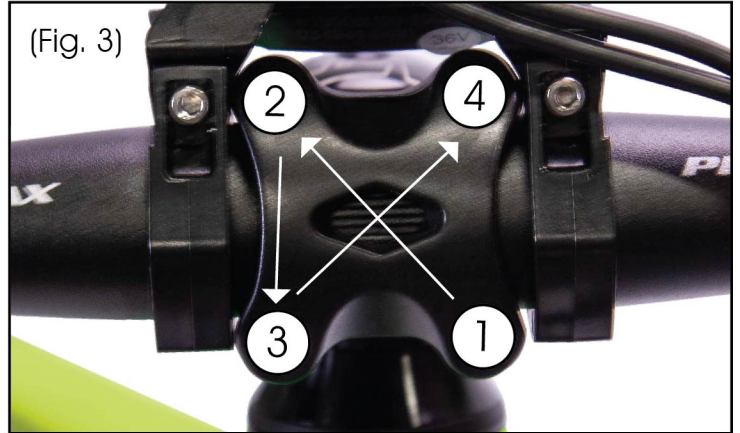
Pour commencer, insérez d'abord la vis inférieure droite, puis le boulon supérieur gauche. Ensuite, insérez le boulon inférieur gauche, puis le boulon supérieur droit en dernier.

(Fig. 3)



Continue to tighten the bolts in this order (bottom right, top left, bottom left, top right) a little bit at a time, so that all of the screws are tightened evenly (fig. 3). This is very important to ensure that no bolt is accidentally over tightened, which can result in the threads of the stem stripping unexpectedly.

(Fig. 3)



Continuez à serrer les boulons dans cet ordre (inférieur droite, supérieur gauche, inférieur gauche, supérieur droite) petit à petit, afin de serrer toutes les vis de manière uniforme (Fig. 3). Ceci est très important pour garantir qu'aucun boulon n'est accidentellement trop serré, ce qui risque d'entraîner le dénudage inattendu des filetages de la tige.

(Fig. 4)



To connect the LCD display, connect all of the wires according to colour (Fig. 4).

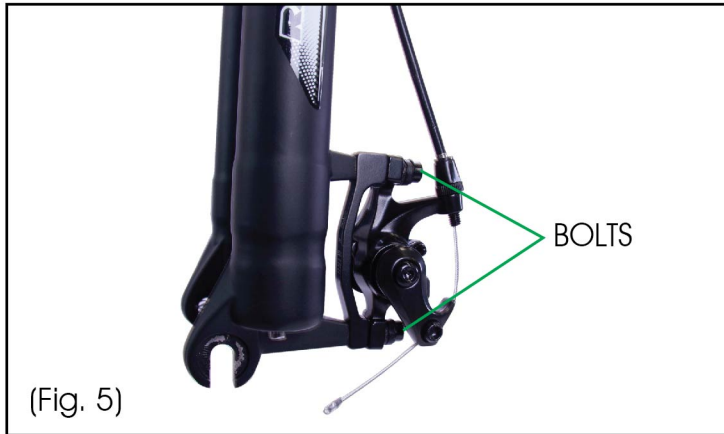
(Fig. 4)



Pour connecter l'écran LCD, connectez tous les fils en fonction de la couleur (Fig. 4).

SECTION 2.2: ATTACHING THE DISC BRAKE CALIPER

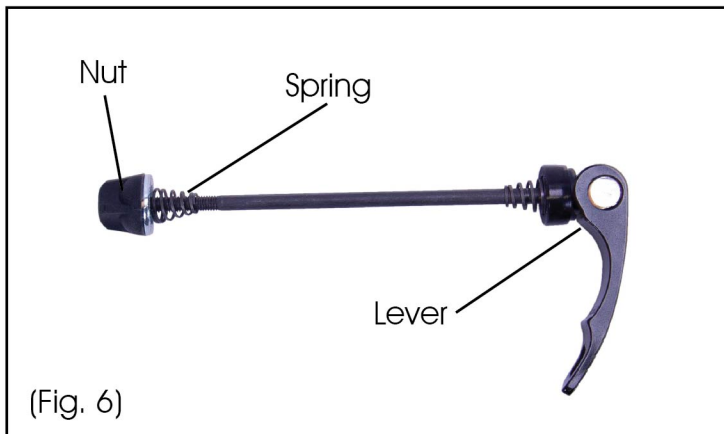
The disc brake caliper is shipped pre-attached to the brake cable, so it only needs to be attached to the front fork caliper mounting bosses (Fig. 5).



Using the supplied tool, attach the caliper assembly, alternating tightening each of the bolts a half turn each. Take care not to squeeze the front brake lever while the disc brake is not inserted into the disc brake caliper, or the brake pads could seize together.

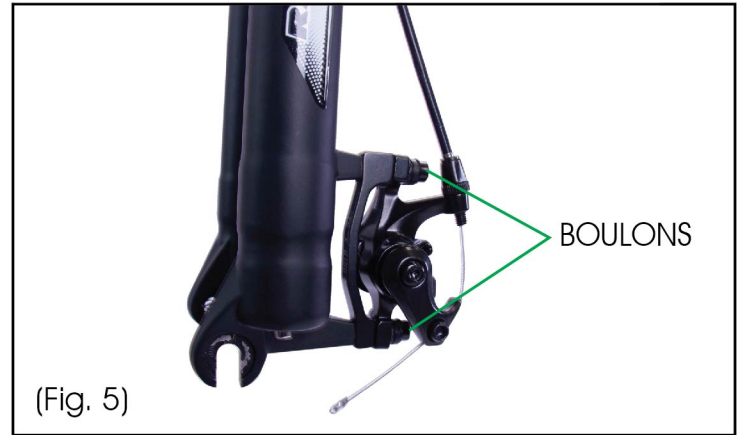
SECTION 2.3: INSERTING THE FRONT WHEEL ASSEMBLY

First, locate the Front Wheel Quick Release Axle, which is shipped with the tools in a separate box. Remove the axle nut and the corresponding spring, placing them near the bike so that you can reach them in the next step (Fig 6).



SECTION 2.2 : FIXATION DE L'ÉTRIER DE FREIN À DISQUE

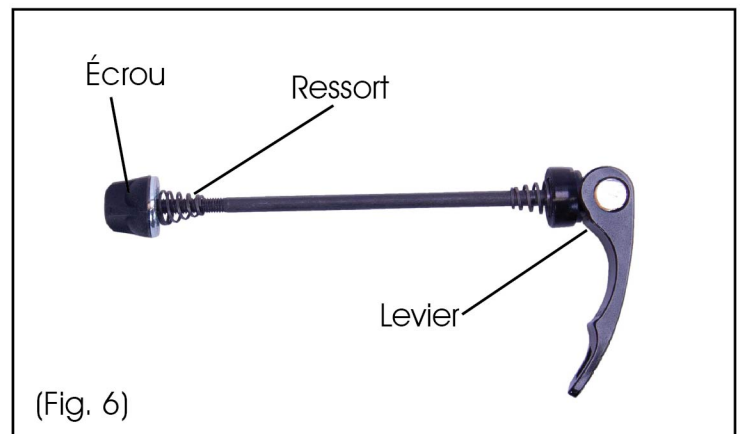
L'étrier de frein à disque est livré pré-attaché au câble de frein, il ne doit donc être fixé qu'aux patrons de montage de l'étrier de fourche avant (Fig. 5).



À l'aide de l'outil fourni, fixez l'assemblage de l'étrier en serrant alternativement chacun des boulons d'un demi-tour chacun. Veillez à ne pas serrer le levier de frein avant lorsque le frein à disque n'est pas inséré dans l'étrier de frein à disque, sinon les plaquettes de frein risquent de se coincer.

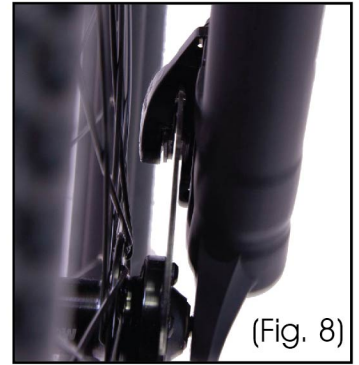
SECTION 2.3 : INSERTION DE L'ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT

Repérez d'abord l'essieu à blocage rapide de la roue avant, qui est livré avec les outils dans une boîte séparée. Retirez l'écrou de l'essieu et le ressort correspondant, en les plaçant près du vélo afin d'y avoir accès à l'étape suivante (Fig. 6).



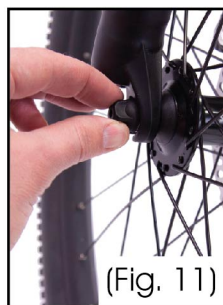
Insert the Front Wheel Assembly into the wheel mounts at the bottom of the fork (Fig. 7), taking care to guide the Disk Brake into the Disc Brake Caliper (Fig. 8). It is important not to bend the Disk Brake, and to ensure that the disc goes into the caliper smoothly. **Please contact our Customer Service team if you are having trouble with anything related to this step.**

Insérez la roue avant dans les supports de roue au bas de la fourche (Fig. 7), en prenant soin de guider le frein à disque dans l'étrier de frein à disque (Fig. 8). Il est important de ne pas plier le frein à disque et de s'assurer que le disque s'insère dans l'étrier en douceur. **Veillez contacter notre service à la clientèle si vous éprouvez un problème quelconque à cette étape.**



With the Quick Release Lever open (Fig. 9), slide the Quick Release Axle through the hub of the wheel (Fig. 10), placing the spring and the axle nut onto the open end of the axle rod (Fig. 11). Tighten the axle nut, and close the Quick Release Lever so that there is sufficient tension to hold the wheel in place. Spin the wheel to make sure that its centred, and ensure that the front axle is secure before riding. The Disc Brake should be spinning through the Disc Brake Caliper smoothly and not binding.

Avec le levier de blocage rapide ouvert (Fig. 9), faites glisser l'essieu à blocage rapide à travers le moyeu de la roue (Fig. 10), en plaçant le ressort et l'écrou d'essieu sur l'extrémité ouverte de la tige de l'essieu (Fig. 11). Serrez l'écrou de l'essieu et fermez le levier de blocage rapide de manière à ce qu'il y ait une tension suffisante pour maintenir la roue en place. Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle est centrée et assurez-vous que l'essieu avant est bien fixé avant de partir. Le frein à disque doit tourner sans à-coups à travers l'étrier de frein à disque.



NOTE: Your Everyday Exploit bicycle has been factory-adjusted before shipping, so that you have the best possible experience right out of the box. However, there will be a break-in period where the brake and derailer cables will stretch and need to be adjusted. This is a completely normal and expected part of bicycle maintenance, and can be easily resolved with adjustments. The easiest adjustment to take up slack from stretched cable is to rotate the barrel adjuster at the brake levers (Fig. 12) or at the rear derailer (Fig. 13). For more significant adjustments, feel free to contact our Customer Service team at any time. There are also many online resources that can help, or please visit your local bike shop for a bicycle tune-up service, which should be performed annually.

REMARQUE : Votre vélo Everyday Exploit a été réglé en usine avant l'expédition, afin que vous ayez la meilleure expérience possible dès son déballage. Cependant, il y aura une période de rodage pendant laquelle les câbles de frein et de dérailleur s'étireront et devront être ajustés. Cela est tout à fait normal, fait partie de l'entretien du vélo et peut être facilement résolu avec des petits ajustements. Le réglage le plus simple pour éliminer le jeu du câble étiré consiste à faire tourner le dispositif de réglage du barillet au niveau des leviers de frein (Fig. 12) ou du dérailleur arrière (Fig. 13). Pour des ajustements plus importants, n'hésitez pas à contacter notre service à la clientèle à tout moment. De nombreuses ressources en ligne peuvent vous aider, ou vous pouvez visiter votre magasin de vélos local pour un service de mise au point de vélos, qui devrait être effectué chaque année.



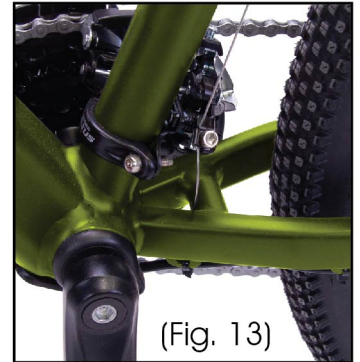
(Fig. 12)



(Fig. 13)



(Fig. 12)



(Fig. 13)

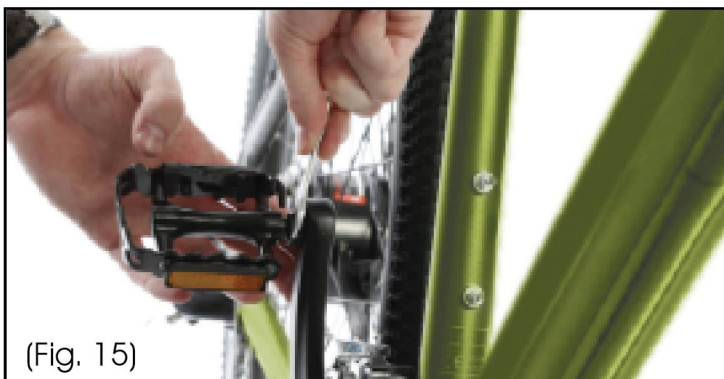
SECTION 2.4: ATTACHING THE PEDALS

Each pedal is labelled either Left or Right, and has either a L or R stamped into the end of the pedal axle (Fig. 14).



When you are seated on your bicycle, the left side of the bike is also your left side. The left is also referred to as the “non-drive side”, since the crank assembly and drivetrain are on the right side of the bike (the “drive side”). The Left and Right pedals can ONLY be installed on the correct side of the bike, so it is very important to make sure that you have the appropriate pedals for the correct side of the bike.

To start, insert the pedal into the crank arm, and start to tighten the threads towards the front of the bicycle. Hand tighten the pedal first to ensure that its correctly threaded, and going into the crank arm smoothly. To finish tightening the pedal, use the supplied pedal wrench, and apply an appropriate amount of tension so that they pedal is fully tightened (Fig. 15). Repeat this process for the other side of the bicycle.



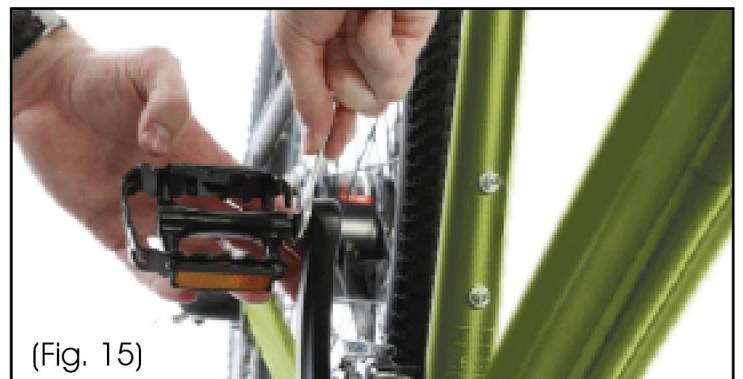
SECTION 2.4 : FIXATION DES PÉDALES

Chaque pédale est étiquetée Gauche ou Droite et est doté soit d'un L (Left) ou d'un R (Right) estampé à l'extrémité de l'axe de pédale (Fig. 14).



Lorsque vous êtes assis à vélo, le côté gauche du vélo est également votre côté gauche. Le côté gauche est également appelé « côté non conduite », car la manivelle et la transmission se trouvent sur le côté droit du vélo (le « côté conduite »). Les pédales gauche et droite peuvent être installées UNIQUEMENT sur le côté correspondant du vélo, il est donc très important de s'assurer que vous placez les pédales de manière appropriée.

Pour commencer, insérez la pédale dans la manivelle et commencez à serrer le filetage vers l'avant du vélo. Serrez d'abord la pédale à la main pour vous assurer qu'elle est correctement enfilée et qu'elle pénètre doucement dans la manivelle. Pour terminer le serrage de la pédale, utilisez la clé à pédale fournie et appliquez une tension appropriée afin que la pédale soit serrée à fond (Fig. 15). Répétez ce processus pour l'autre côté du vélo.



SECTION 2.5: ATTACHING THE SADDLE

The saddle and seat post are shipped attached. Take the entire assembly, and insert the seat post into the seat tube of the bicycle. Adjust the height of the saddle to your riding comfort, and tighten the Quick Release Saddle Lever (Fig. 16).



NOTE: The seat post has a “Minimum Insertion Mark” stamped onto it, which is shown by the knurling on the tube. These marks must always be BELOW the top of the seat tube of the bicycle frame. If the bicycle is ridden with these marks above the seat tube, the seat post can unexpectedly bend or break due to the leverage being placed on it by the weight of the rider. Failure to insert the seat tube properly into the frame can cause injury and/or damage to the bicycle frame and components.

SAFETY CHECK: Before each ride, please check to make sure that all of the key components of your bicycle are in good working order, and that all of the axle nuts and quick release clamps are properly tightened. Check to make sure that your tire pressure is sufficient, and that all of your display wires are plugged in and working. Check to ensure that your braking system is functioning properly, and that your disc brakes are running smoothly through the caliper. If you have any questions about your bicycle function, please contact our Customer Service team at any time. There are also many online resources that can help, or please visit your local bike shop for a bicycle tune-up service, which should be performed annually.

SECTION 2.5 : FIXATION DE LA SELLE

La selle et la tige de selle sont attachées avant l'expédition. Prenez l'ensemble complet et insérez la tige de selle dans le tube de selle du vélo. Ajustez la hauteur de la selle à votre confort de conduite et serrez le levier de selle à blocage rapide (Fig. 16).



REMARQUE : La tige de selle a une « marque d'insertion minimale » estampée dessus, ce qui est illustré par le moletage sur le tube. Ces marques doivent toujours être EN DESSOUS du haut du tube de selle du cadre du vélo. Si le vélo est utilisé avec ces marques au-dessus du tube de selle, la tige de selle risque de se plier ou se casser de manière inattendue en raison de l'effet de levier qui y est placé par le poids du cycliste. Le fait de ne pas insérer correctement le tube de selle dans le cadre peut provoquer des blessures ou des dommages au cadre et aux composants du vélo.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ : Avant chaque sortie, veuillez vous assurer que tous les composants clés de votre vélo sont en bon état de fonctionnement et que tous les écrous d'essieu et les brides de blocage rapide sont correctement serrés. Assurez-vous que la pression de vos pneus est suffisante et que tous vos fils de l'affichage sont branchés et fonctionnent. Vérifiez que votre système de freinage fonctionne correctement et que vos freins à disque passent bien dans l'étrier. Si vous avez des questions sur la fonction de votre vélo, n'hésitez pas à contacter notre service à la clientèle à tout moment. De nombreuses ressources en ligne peuvent vous aider, ou vous pouvez visiter votre magasin de vélos local pour un service de mise au point de vélos, qui devrait être effectué chaque année.

SECTION 3: BATTERY CHARGING

The rechargeable lithium-ion battery on your Everyday Exploit e-bike is located in the in the downtube of the frame. Before you ride your bike, the battery needs to be fully charged for 12 hours, each of the first 3 times that you ride it. This will help to maintain the long term life of the battery. The charging port is located on the left side of the frame, near the handlebar stem (Fig. 17). For every ride after the first three, only charge your battery until it's fully charged, and NO longer. Do not leave it charging overnight. Only use the supplied charger to charge your battery (Fig. 18)).



(Fig. 17)



(Fig. 18)



(Fig. 19)

To charge the battery:

1. Plug one end of the power cord into a grounded AC outlet, and then plug the smaller end into the bicycle charging port (Fig. 19).
2. While charging, the light on the charger will be RED.
3. When fully charged, the light on the charger will be GREEN.

NOTE: always plug the charger into the wall BEFORE attaching the bicycle end to the bicycle charging port. If the bicycle is plugged into the charger without power present, the charger will show green, even though the battery is not charged.

Please follow these battery safety guidelines:

- Always charge your battery when the bicycle display shows Low Battery.
- Do not overcharge your battery, and do not leave your battery charging overnight.
- Do not use your bicycle if the battery is leaking, overheats, or is emitting a strange odour. Call our Customer Service team immediately.
- If the battery is leaking, do not touch any leaking materials, as the battery contains dangerous substances.
- Do not open the battery and do not insert anything into the battery.
- Only use the supplied charger for this battery. Using another charger can cause serious damage or fire.
- Do not use this battery if it has been over-discharged. Call our Customer Service team immediately.
- Do not turn on the bicycle while it is charging.

SECTION 3 : CHARGEMENT DE LA BATTERIE

La batterie rechargeable au lithium-ion de votre vélo électrique Everyday Exploit est située dans le tube diagonal du cadre. Avant de conduire votre vélo, la batterie doit être complètement chargée pendant 12 heures, les 3 premières fois que vous sortez. Cela aidera à maintenir la durée de vie à long terme de la batterie. Le port de chargement est situé sur le côté gauche du cadre, près de la tige du guidon (Fig. 17). Après les trois premières sorties, ne chargez votre batterie que jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée, et PAS plus longtemps. Ne le laissez pas en charge pendant la nuit. Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger votre batterie (Fig. 18)).



(Fig. 17)



(Fig. 18)



(Fig. 19)

Pour charger la batterie :

1. Branchez une extrémité du cordon d'alimentation dans une prise mise à la terre, puis branchez la plus petite extrémité dans le port de chargement du vélo (Fig. 19).
2. Pendant la charge, le voyant du chargeur sera ROUGE.
3. Une fois complètement chargé, le voyant du chargeur sera VERT.

REMARQUE : branchez toujours le chargeur dans le mur AVANT de fixer l'autre extrémité au port de chargement du vélo. Si le vélo est branché au chargeur sans courant, le voyant du chargeur sera vert même si la batterie n'est pas chargée.

Veillez suivre ces consignes de sécurité relatives à la batterie :

- Chargez toujours votre batterie lorsque l'écran du vélo affiche Batterie faible.
- Ne surchargez pas votre batterie et ne laissez pas votre batterie en charge pendant la nuit.
- N'utilisez pas votre vélo si la batterie fuit, surchauffe ou émet une odeur étrange. Appelez notre service à la clientèle immédiatement.
- Si la batterie fuit, ne touchez aucun matériau qui fuit, car la batterie contient des substances nocives.
- N'ouvrez pas la batterie et n'insérez rien dans celle-ci.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour cette batterie. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer de graves dommages ou un incendie.
- N'utilisez pas cette batterie si elle est trop déchargée. Appelez notre service à la clientèle immédiatement.
- N'allumez pas le vélo pendant qu'il est en charge.

HOW TO USE THE BIKE CONTROLS

Be cautious as you become accustomed to the Everyday Exploit. There are 9 levels of Pedal Assist. The Pedal Assist should be set at 0 when you're first getting on the Exploit.

SETTINGS

To access the settings menu, hold the Up and Down Buttons simultaneously for three seconds. Then press the Power Button (M) to scroll through the following settings (The options will appear in the bottom right corner of the LCD Display) Step 1. Choose between the Imperial (mph) and Metric (km/h) system by pressing the Up and Down Buttons. Press the Power Button (M) to confirm your choice. Step 2. Alter the maximum speed limit by pressing the Up and Down Buttons. Press the Power Button (M) to confirm your choice. (Please check local laws before adjusting the maximum speed limit). Step 3. Set the wheel diameter by pressing the Up and Down Buttons. Setting the correct wheel diameter ensures the speedometer and mileage are accurate. Press the Power Button (M) to confirm your choice. (The Exploit's wheel diameter is 27.5") Press and hold the Power Button (M) to confirm and save your settings. To exit without saving press and hold the Down Button.

GEARS

The Exploit is a 21-speed e-bike. There are 3 gears in the front and 7 in the rear – change gears by using the Shifters on the handlebar. Only shift gears when pedaling. These gears do not require battery power, and if the battery runs out, you can still use these gears.

COMMENT UTILISER LES COMMANDES DE VÉLO

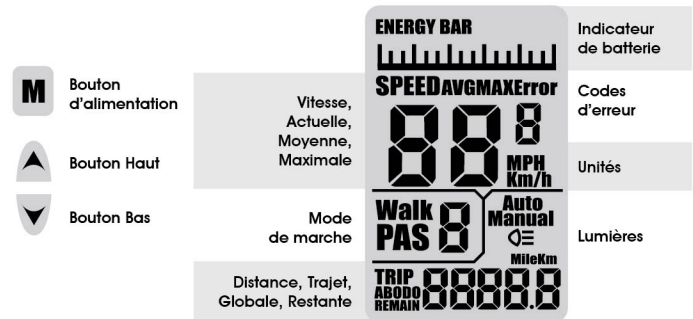
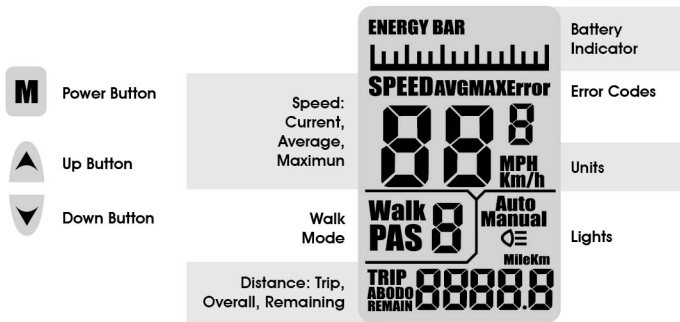
Soyez prudent lorsque vous vous habituez à votre Everyday Exploit. Il existe 9 niveaux d'assistance à la pédale. L'assistance à la pédale doit être réglée sur 0 lorsque vous montez sur l'Exploit pour la première fois.

PARAMÈTRES

Pour accéder au menu des paramètres, maintenez simultanément les boutons Haut et Bas pendant trois secondes. Appuyez ensuite sur le bouton d'alimentation (M) pour faire défiler les paramètres suivants (les options apparaîtront dans le coin inférieur droit de l'écran LCD) Étape 1. Choisissez entre le système impérial (mph) et métrique (km/h) en appuyant sur les boutons Haut et Bas. Appuyez sur le bouton d'alimentation (M) pour confirmer votre choix. Étape 2. Modifiez la limite de vitesse maximale en appuyant sur les boutons Haut et Bas. Appuyez sur le bouton d'alimentation (M) pour confirmer votre choix. (Veuillez vérifier les lois locales avant d'ajuster la limite de vitesse maximale). Étape 3. Réglez le diamètre de la roue en appuyant sur les boutons Haut et Bas. Le réglage du diamètre de roue correct garantit que l'indicateur de vitesse et le kilométrage sont précis. Appuyez sur le bouton d'alimentation (M) pour confirmer votre choix. (Le diamètre de la roue de l'Exploit est de 70 cm [27,5 po]) Maintenez appuyé le bouton d'alimentation (M) pour confirmer et enregistrer vos paramètres. Pour quitter sans enregistrer, maintenez appuyé le bouton Bas.

VITESSES

L'exploit est un vélo électrique à 21 vitesses. Il y a 3 vitesses à l'avant et 7 à l'arrière. Changez de vitesse en utilisant les manettes sur le guidon. Ne changez de vitesse que lorsque vous pédalez. Ces engrenages n'exigent aucune alimentation par batterie : vous pouvez donc toujours vous en servir même si la batterie est épuisée.



TURNING THE BIKE ON AND OFF

To turn the Exploit on, press the Power Button (M). To turn it off, hold the Power Button (M) for several seconds (Fig. 20). If you do not turn off the bike, it will shut off automatically after 10 minutes. If the LCD Display does not turn on, check that the battery is charged and the LCD Display is fully connected. If you have any concerns about any of these steps, or have any questions, please contact us at service@smspdi.com or at 855-249-1471.

ALLUMER ET ÉTEINDRE LE VÉLO

Pour allumer l'Exploit, appuyez sur le bouton d'alimentation (M). Pour l'éteindre, maintenez appuyé le bouton d'alimentation (M) pendant plusieurs secondes (Fig. 20). Si vous n'éteignez pas le vélo, il s'éteindra automatiquement après 10 minutes. Si l'écran LCD ne s'allume pas, vérifiez que la batterie est chargée et que l'écran LCD est entièrement connecté. Si vous avez des préoccupations concernant l'une de ces étapes ou avez des questions, veuillez communiquer avec nous à service@smspdi.com ou au 855-249-1471.

PEDAL ASSIST

The Pedal Assist mode was designed to make riding an e-bike mimic the natural motion you are used to feeling when riding a bicycle. As you pedal your bike, a sensor is activated, which in turn generates power from the motor. The power is activated only when you pedal – and the amount of power is determined by the pedal assist level that you choose. The Pedal Assist mode provides power and propels the bike as you pedal. A low Pedal Assist level (1-3) will require effort from you to pedal, a medium Pedal Assist level (4-6) will require some effort from you to pedal, and a high Pedal Assist level (7-9) will require minimal effort from you. To increase the Pedal Assist, press the Up Button. To decrease the Pedal Assist, press the Down Button. Always start off slowly and gradually increase your level. Make sure your speed is appropriate to riding conditions (weather, road surface, traffic/pedestrians, etc.). Level 0 will not use Pedal Assist.



(Fig. 20)

ASSISTANCE À LA PÉDALE

Le mode d'assistance à la pédale a été conçu pour que la conduite d'un vélo électrique imite le mouvement naturel que vous avez l'habitude de ressentir lorsque vous faites du vélo. Lorsque vous pédalez à vélo, un capteur est activé qui génère à son tour de l'énergie à partir du moteur. La puissance n'est activée que lorsque vous pédalez et est déterminée par le niveau d'assistance à la pédale que vous choisissez. Le mode d'assistance à la pédale fournit de la puissance et propulse le vélo lorsque vous pédalez. Un niveau d'assistance de pédale faible (1 à 3) vous demandera un effort considérable pour pédaler; un niveau d'assistance de pédale moyen (4 à 6) vous demandera un moyen effort; et un niveau d'assistance de pédale élevé (7 à 9) vous demandera un effort minimal. Pour augmenter le niveau de puissance de l'assistance à la pédale, appuyez sur le bouton Haut. Pour diminuer le niveau de puissance de l'assistance à la pédale, appuyez sur le bouton Bas. Commencez toujours lentement et augmentez progressivement votre niveau. Assurez-vous que votre vitesse est adaptée aux conditions de conduite (météo, surface de la route, circulation/piétons, etc.) Le niveau 0 signifie l'absence d'assistance à la pédale.



(Fig. 20)

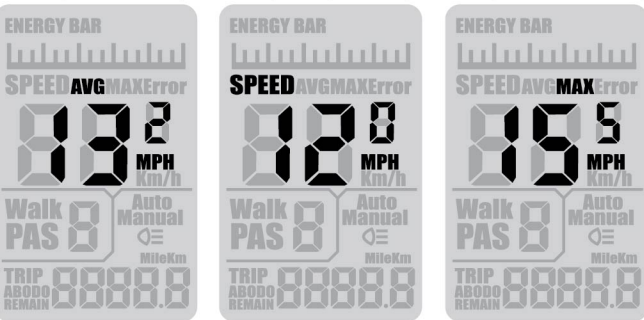
SPEEDOMETER

You can cycle through the speed indicators by pressing the Power Button (M). It will return to your current speed after a few moments of inactivity.

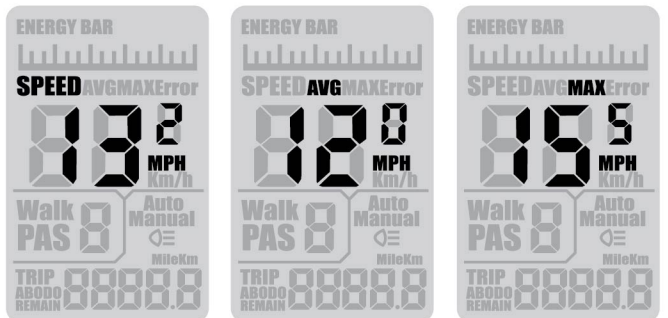
INDICATEUR DE VITESSE

Vous pouvez parcourir les indicateurs de vitesse en appuyant sur le bouton d'alimentation (M). Il reviendra à votre vitesse actuelle après quelques instants d'inactivité.

SPEED (current speed) **AVG** (average speed) **MAX** (maximum speed)



SPEED (vitesse actuelle) **AVG** (vitesse moyenne) **MAX** (vitesse maximum)



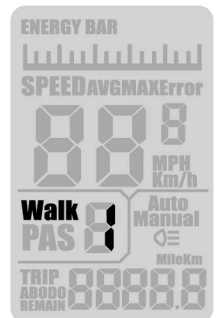
WALK MODE

The Walk Mode will power the bike at about 3.7 mph to allow you to walk alongside the bike without needing to push it. Stand at the side of the bike with both hands on the handlebars and make sure the way in front of you is clear. Press and hold the Down Button to enable Walk Mode. Release the Down Button to exit Walk Mode.



MODE DE MARCHÉ

Le mode de marche alimentera le vélo à environ 6 km/h (3,7 mph) pour vous permettre de marcher à côté du vélo sans avoir besoin de le pousser. Tenez-vous debout à côté du vélo avec les deux mains sur le guidon et assurez-vous que le chemin devant vous est dégagé. Maintenez appuyé le bouton Bas pour activer le mode de marche. Relâchez le bouton Bas pour quitter le mode Marche.



TURNING ON THE FRONT LED HEADLIGHT AND REAR LED LIGHT

Front LED Headlight: Press and hold the Up Button to turn on the Front LED Headlight and the LCD Display Backlight. When the Front LED Headlight and LCD Display Backlight are on, you will see a headlight symbol on the LCD Display. Rear LED Light: There is a button on top of the Rear LED Light to turn it on and off. Please Note: The Front LED Headlight and LCD Backlight are connected to the battery of the bike. The Rear LED Light is powered by separate, removable batteries. The Rear LED Light must be turned on and off manually.



Please note: The LED Headlight will always be set on "Manual" not "Auto." There is no Automatic function for the Headlight.

ALLUMER LE PHARE AVANT À DEL ET LE FEU ARRIÈRE À DEL

Phare avant à DEL : Maintenez appuyé le bouton Haut pour allumer le phare avant à DEL et le rétroéclairage de l'écran LCD. Lorsque le phare avant à DEL et le rétroéclairage de l'écran LCD sont allumés, vous verrez un symbole de phare sur l'écran LCD. Feu arrière à DEL : Il y a un bouton sur le dessus du feu arrière à DEL pour l'allumer et l'éteindre. Veuillez noter : Le phare avant à DEL et le rétroéclairage LCD sont connectés à la batterie du vélo. Le feu arrière à DEL est alimenté par des batteries séparées et amovibles. Le feu arrière à DEL doit être allumé et éteint manuellement.

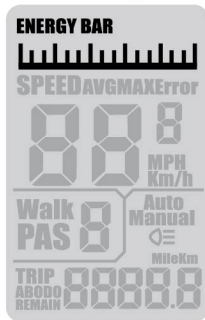


Veuillez noter : Le phare à DEL sera toujours réglé sur « Manuel » et non sur « Auto », Il n'y a pas de fonction automatique pour le phare.

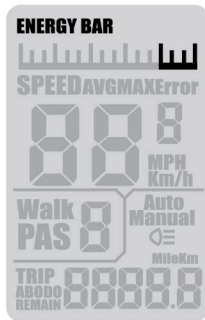
BATTERY INDICATOR

The battery charge level is indicated by the bars at the top of the control screen. When all the bars are lit up the battery is fully charged. When only four bars are left on the right of the screen, the bike needs to be charged.

Fully Charged



Charging Needed



INDICATEUR DE BATTERIE

Le niveau de charge de la batterie est indiqué par les barres en haut de l'écran de contrôle. Lorsque toutes les barres sont visibles, la batterie est complètement chargée. Lorsqu'il ne reste que quatre barres à droite de l'écran, le vélo doit être chargé.

Complètement Chargée

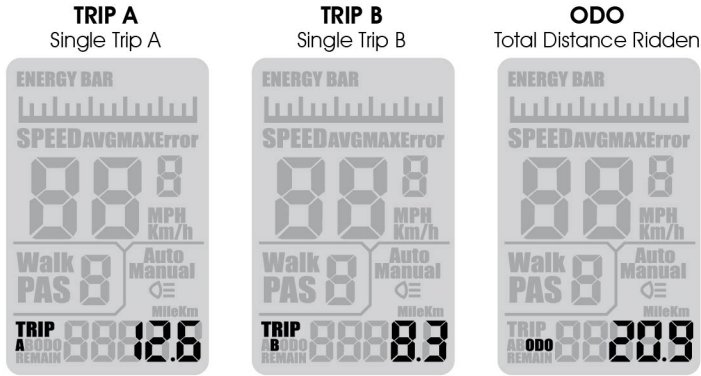


Vélo Doit Être Chargé



SHOWING DISTANCE RIDDEN

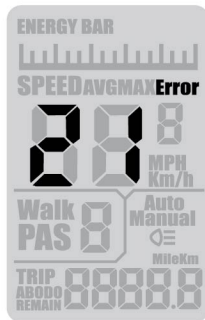
Press the Power Button (M) to cycle through the distance indicator in the following distance travelled options:



To reset either the Trip A or Trip B odometer reading, hold down the Power Button (M) and the Down button simultaneously.

ERROR CODES

If there is an error with the function of the bike an error message will be displayed on the LCD Display along with an error code. See the table below for error code definitions. Note: The bike will not run if there is an error code

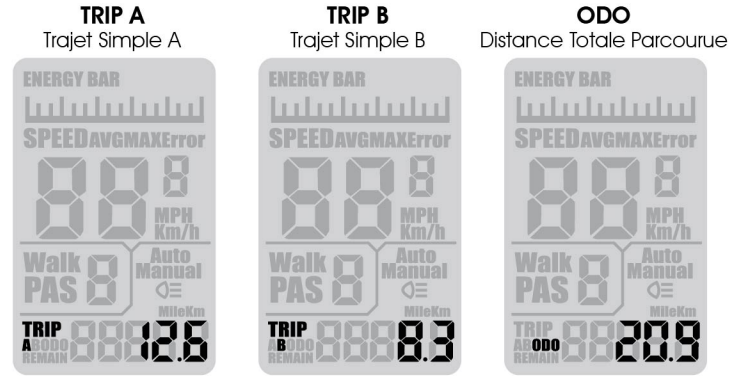


ERROR CODES	DEFINITION
21	Current Abnormality
23	Missing Phase on Motor
24	Motor Signal Abnormality
25	Brake Power-Off Sensor Abnormality
30	Controller/Instruments Communication Abnormality

If you have any concerns about any of these steps, or have any questions, please contact us at service@smspd.com or at 855-249-1471.

AFFICHER LA DISTANCE PARCOURUE

Appuyez sur le bouton d'alimentation (M) pour parcourir les options suivantes de distance parcourue :



Pour réinitialiser la lecture de l'odomètre du trajet A ou du trajet B, maintenez simultanément le bouton d'alimentation (M) et le bouton bas enfoncés.

CODES D'ERREUR

S'il y a une erreur avec la fonction du vélo, un message d'erreur sera affiché sur l'écran LCD avec un code d'erreur. Consultez le tableau ci-dessous pour les définitions des codes d'erreur. Remarque : Le vélo ne fonctionnera pas si une erreur est affichée.



CODES D'ERREUR	DÉFINITION
21	Anomalie de courant
23	Phase manquante sur le moteur
24	Anomalie du signal moteur
25	Anomalie du capteur d'arrêt du frein
30	Communication contrôleur/instruments Anomalie

Si vous avez des inquiétudes au sujet de l'une de ces étapes ou si vous avez quelque question que ce soit, n'hésitez pas à nous envoyer un courriel à service@smspd.com ou nous appeler au 855-249-1471.

USB PORT

The LCD Display has a USB Port so you can connect and charge your phone. If you are not using the USB Port, please cover it.

CARE AND MAINTENANCE

DRIVING RANGE

The average range of the Exploit is 40-45 kms. However, a lot of factors will affect how far you can go per charge:

- Driving surface: A smooth, flat surface will increase driving distance.
- Weight: More weight means less distance.
- Ambient temperature: Please ride and store the Exploit under recommended temperature, which will increase its longevity and driving distance.
- Maintenance: Timely battery charging and maintenance will increase driving distance.
- Speed and driving style: Maintaining a moderate speed will increase distance. Frequent starting and stopping, acceleration, and deceleration will reduce it.

SPEED LIMIT

The top assisted speed of the Exploit is set at 32 km/h to obey Canadian regulations.

WEIGHT LIMIT

The maximum load is 300 lbs. Going above the maximum weight limit can cause injury or damage the bicycle.

CLEANING THE EXPLOIT

To clean the Exploit carefully wipe with a damp cloth, then dry with a dry cloth. Do not use water to clean the Exploit, as the electrical and electronic systems may get wet, resulting in personal injury or malfunction of the bicycle. Lube the chain every so often to keep it smooth.

BATTERY

- Keep the bike away from fire and excessive heat.
- To avoid damage to the battery, never subject the Exploit to intense physical shock, severe vibration, or impact.
- Protect the bike from water or moisture.
- Never disassemble the bike or its battery.
- If you have any concerns about any of these steps, or have any questions, please contact us at service@smspdi.com or at 855-249-1471.

PORT USB

L'écran LCD dispose d'un port USB pour que vous puissiez connecter et charger votre téléphone. Si vous n'utilisez pas le port USB, veuillez le couvrir.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

AUTONOMIE

L'autonomie moyenne de l'Exploit est de 40 à 45 km. Cependant, plusieurs facteurs auront une incidence sur celle-ci par chaque chargement de batterie :

- Surface de conduite : Une surface lisse et plate augmentera la distance de conduite.
- Poids : Plus de poids signifie moins de distance.
- Température ambiante : Veuillez conduire et stocker l'Exploit à la température recommandée, ce qui augmentera sa longévité et son autonomie.
- Entretien : Le chargement et l'entretien en temps opportun de la batterie augmenteront l'autonomie.
- Vitesse et style de conduite : Le maintien d'une vitesse modérée augmentera la distance possible. Une fréquence élevée de démarrages, d'arrêts, d'accélération et de décélérations la réduiront.

LIMITATION DE VITESSE

La vitesse maximale assistée de l'Exploit est fixée à 32 km/h (20 mph) pour respecter les réglementations canadiennes.

LIMITE DE POIDS

La charge maximale est de 135 kg (300 lb). Dépasser cette limite de poids maximale peut provoquer des blessures ou endommager le vélo.

NETTOYAGE DE L'EXPLOIT

Pour nettoyer l'Exploit, essuyez soigneusement avec un chiffon humide, puis séchez avec un chiffon sec. N'utilisez pas d'eau pour nettoyer l'exploit, car les systèmes électriques et électroniques peuvent être mouillés, entraînant des blessures ou un dysfonctionnement du vélo. Lubrifiez la chaîne de temps en temps pour la garder en bon état.

BATTERIE

- Tenez le vélo à l'écart du feu et de la chaleur excessive.
- Pour éviter d'endommager la batterie, ne soumettez jamais l'Exploit à des chocs physiques intenses, à de fortes vibrations ou à des chocs.
- Protégez le vélo de l'eau ou de l'humidité.
- Ne démontez jamais le vélo ou sa batterie.
- Si vous avez des préoccupations concernant l'une de ces étapes ou avez des questions, veuillez communiquer avec nous à service@smspdi.com ou au 855-249-1471.

STORAGE

• If you plan on storing the Exploit for a substantial period of time, please make sure you fully charge the battery before storing. The battery should be fully charged once a month after this. • To protect against dust, cover your bike • Store your bike indoors, in a dry place and at a suitable temperature. • You should bring your bike into a warm environment (above 50 degrees Fahrenheit) for charging. • Do not leave your bike plugged into the charger for long periods of time.

SAFETY WARNINGS

Here are some useful tips to make sure you always have a safe ride:

- Children, the elderly, and pregnant women should not use the Exploit.
- Do not ride after drinking or taking prescription medication.
- Do not carry items when riding.
- Prior to each ride, inspect each part of your bike to ensure it has been maintained correctly and is functioning properly.
- Always give way to pedestrians.
- Always comply with local traffic laws and regulations. Remember, your bike is a motor vehicle, and is treated as such by local law enforcement. You can and will be arrested for drunk driving. Many cities have restrictions on where you can drive motor vehicles, as well as additional restrictions on driving non-automobiles on streets and highways.
- Be alert to things in front and far away from you.
- Make sure your feet are always placed securely on the pedals.
- The Exploit cannot be ridden by two or more people. Only one person can ride at a time.
- When you ride your bike along with other cyclists, always keep a safe distance to avoid a collision.
- When turning, be sure to maintain your balance.
- Do not allow distractions when riding, such as answering the phone or engaging in any other activities.
- Avoid riding in the rain or on smooth surfaces such as snow or ice.
- Do not ride on roads with obstacles (such as litter, small stones, etc.).
- Avoid riding in narrow spaces or on steep slopes.
- Avoid riding around flammable gas, steam, liquid, or dust that could cause fire.
- Never operate the product barefooted and keep shoelaces tied.
- Riding with improperly adjusted brakes is dangerous and can result in serious injury or death.
- Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in injury or death.

MODIFICATIONS

Do not attempt to disassemble, modify, repair, or replace the Exploit or any components of the unit. This will void any warranty, and can lead to malfunctions which may cause injury.

ADDITIONAL OPERATION CAUTIONS

Do not lift this electric bicycle off the ground while it is in operation and the wheels are in motion. This can result in freely spinning wheels, which may cause injury to yourself or others nearby. Do not jump on or off the Exploit, and do not jump while using it. Always keep your feet firmly planted on the pedals while in operation. Always check battery charge before using.

STOCKAGE

• Si vous prévoyez de stocker l'Exploit pendant une période de temps substantielle, assurez-vous de charger complètement la batterie avant de le stocker. La batterie doit être complètement chargée une fois par mois après cela. • Couvrez votre vélo pour le protéger de la poussière. • Rangez-le à l'intérieur, dans un endroit sec et à une température appropriée. • Amenez votre vélo dans un environnement chaud (au-dessus de 10 degrés Celsius) pour le recharger. • Ne laissez pas votre vélo branché au chargeur pendant de longues périodes.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Voici quelques conseils utiles pour vous assurer de conduire en sécurité en tout temps :

- Les enfants, les personnes âgées et les femmes enceintes ne doivent pas utiliser l'Exploit.
- Ne faites pas de vélo après avoir bu ou pris des médicaments sur ordonnance.
- Ne transportez pas d'objets lorsque vous faites du vélo.
- Avant chaque sortie, inspectez chaque partie de votre vélo pour vous assurer qu'il a été bien entretenu et fonctionne correctement.
- Cédez toujours la place aux piétons.
- Respectez toujours les lois et réglementations locales en matière de circulation. N'oubliez pas que votre vélo est un véhicule à moteur et est traité comme tel par les organismes locaux d'application de la loi. On vous arrêtera pour conduite en état d'ivresse. De nombreuses villes ont des restrictions sur les endroits où vous pouvez conduire des véhicules à moteur, ainsi que des restrictions supplémentaires sur la conduite de véhicules non automobiles sur les rues et les autoroutes.
- Prêtez attention aux choses devant et loin de vous.
- Assurez-vous que vos pieds sont toujours bien placés sur les pédales.
- L'Exploit n'est pas conçu pour transporter deux personnes ou plus. Une seule personne ne peut y monter à la fois.
- Lorsque vous roulez avec d'autres cyclistes, gardez toujours une distance de sécurité pour éviter une collision.
- Lorsque vous tournez, assurez-vous de maintenir votre équilibre.
- Ne vous laissez pas distraire lorsque vous roulez, par exemple en répondant au téléphone ou en participant à d'autres activités.
- Évitez de rouler sous la pluie ou sur des surfaces glissantes comme la neige ou la glace.
- Ne roulez pas sur des routes avec des obstacles (comme des débris, de petites pierres, etc.)
- Évitez de rouler dans des espaces étroits ou sur des pentes raides.
- Évitez de rouler près de gaz, vapeurs, liquides ou poussières inflammables qui pourraient provoquer un incendie.
- N'utilisez jamais le produit pieds nus et assurez-vous que vos lacets soient bien attachés.
- Faire du vélo avec des freins mal réglés est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Serrer les freins trop fort ou trop brusquement peut bloquer une roue, ce qui risque de vous faire perdre le contrôle et chuter. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste sur le guidon, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort.

MODIFICATIONS

N'essayez pas de démonter, de modifier, de réparer ou de remplacer l'Exploit ou tout composant de l'unité. Cela annulerait toute garantie et pourrait entraîner des dysfonctionnements pouvant entraîner des blessures.

PRÉCAUTIONS DE FONCTIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRES

Ne soulevez pas ce vélo électrique du sol lorsqu'il est en marche et que les roues sont en mouvement. Cela peut entraîner des roues qui tournent librement, ce qui peut vous blesser ou blesser d'autres personnes à proximité. Ne sautez pas à bord de l'Exploit, ni pour y descendre, et ne sautez pas en l'utilisant. Gardez toujours vos pieds fermement plantés sur les pédales pendant que vous conduisez. Vérifiez toujours la charge de la batterie avant de l'utiliser.

LIMITED 1 YEAR

WARRANTY SERVICE QUALIFICATION

To qualify for warranty service, you must present a copy of the sale receipt from an approved retail partner. If this product is used for commercial or rental use, the warranty is voided.

OWNERS WARRANTY RESPONSIBILITY

As the owner, you are responsible for the proper maintenance and care of this bicycle. You may be denied warranty coverage solely due to your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the owner, you should be aware that you may be denied warranty coverage if we have determined that the component failure was a result of abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. If you have questions about your warranty, please email our Customer Service team at service@smspd.com or call us at 855-249-1471.

LIMITATIONS OF LIABILITY

- This Limited 1 Year Warranty is non-transferable after the product's initial sale.
- No unapproved modifications can be made to the product, its performance or otherwise, in order for this Limited 1 Year Warranty to remain in effect.
- No reimbursement is provided for towing, loss of time, loss of use, inconvenience, incidental or consequential damages.
- Warranty is void if weather related water damage is determined. Owner is responsible for storage and protection from weather.
- Everyday Bicycles makes no warranty with respect to products or trade accessories not produced by Everyday Bicycles, including, but not limited to, motors, tires, wheels, and batteries, such products or trade accessories, such items being subject to the original manufacturer's warranty, if any.
- This Limited 1 Year Warranty does not cover minor surface blemishes, rips, tears, or other cosmetic damages due to normal use, or other intentional or unintentional damage to the product.
- This Limited 1 Year Warranty will not cover any damage which results from the application of improper cleaners, solvents or chemicals to the product, water damage, smoke or soot, or from exposure to saltwater, sea breeze or salt.
- This Limited 1 Year Warranty will not cover any damage which results from aging, such as fading of paint, deterioration of plated surfaces, deterioration of rubber or plastics, or rusting.
- This Limited 1 Year Warranty does not cover improper repair or misdiagnoses of problems.
- This Limited 1 Year Warranty only covers parts due to manufacturer defect.
- Damage due to misuse or neglect, use other than as specified in the Owner's Manual, or use under abnormal conditions are not covered by this Limited 1 Year Warranty.

QUALIFICATION DU SERVICE DE

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Pour bénéficier du service de garantie, vous devez présenter une copie du reçu de vente d'un partenaire de vente agréé. Si ce produit est utilisé à des fins commerciales ou de location, la garantie est annulée.

RESPONSABILITÉ DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien et de la maintenance appropriés de ce vélo. Il se peut que la couverture de la garantie vous soit refusée uniquement en raison de votre incapacité à assurer l'exécution de toute la maintenance planifiée. En tant que propriétaire, vous devez savoir que la couverture de la garantie peut vous être refusée si nous avons déterminé que la défaillance du composant était le résultat d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées. Si vous avez des questions au sujet de votre garantie, veuillez envoyer un courriel à notre service à la clientèle à service@smspd.com ou nous appeler au 855-249-1471.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

- Cette garantie limitée d'un an n'est pas transférable après la vente initiale du produit.
- Aucune modification non approuvée ne peut être apportée au produit, à ses performances ou autrement, afin que cette garantie limitée d'un an reste en vigueur.
- Aucun remboursement n'est accordé pour le remorquage, la perte de temps, la perte d'utilisation, les inconvénients, les dommages accessoires ou indirects.
- La garantie est nulle si des dégâts d'eau liés aux intempéries sont déterminés. Le propriétaire est responsable du stockage et de la protection contre les intempéries.
- Everyday Bicycles n'offre aucune garantie en ce qui concerne les produits ou accessoires commerciaux non fabriqués par Everyday Bicycles, y compris, mais sans s'y limiter, les moteurs, pneus, roues et batteries, puisque de tels produits, accessoires commerciaux, ou articles font l'objet de la garantie du fabricant d'origine, le cas échéant.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les imperfections, déchirures ou autres dommages cosmétiques mineurs dus à une utilisation normale, ou tout autre dommage intentionnel ou non intentionnel au produit.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les dommages résultant de l'application de nettoyants, de solvants ou de produits chimiques inappropriés sur le produit, les dégâts d'eau, la fumée ou la suie, ou de l'exposition à l'eau salée, à la brise marine ou au sel.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les dommages résultant du vieillissement, tels que la décoloration de la peinture, la détérioration des surfaces plaquées, la détérioration du caoutchouc ou des plastiques ou la rouille.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre pas les réparations incorrectes ou les erreurs de diagnostic des problèmes.
- Cette garantie limitée d'un an ne couvre que les pièces en raison d'un défaut du fabricant.
- Les dommages dus à une mauvaise utilisation ou à une négligence, une utilisation autre que celle spécifiée dans le manuel du propriétaire ou une utilisation dans des conditions anormales ne sont pas couverts par cette garantie limitée d'un an.